

- **Przygotowana przez InterRisk Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. Vienna Insurance Group (dalej: InterRisk) karta produktu przedstawia kluczowe informacje o ubezpieczeniu w celu umożliwienia Klientowi zrozumienia tego produktu oraz podjęcia decyzji o zawarciu umowy ubezpieczenia.**
- Karta produktu nie stanowi integralnej części umowy ubezpieczenia.
- Decyzję o zawarciu umowy ubezpieczenia należy podjąć po wcześniejszym zapoznaniu się z ogólnymi warunkami ubezpieczenia (dalej: OWU).
- W razie wątpliwości przed zawarciem umowy ubezpieczenia należy skonsultować się z Agentem ubezpieczeniowym InterRisk lub zadzwonić do InterRisk Kontakt: **22 575 25 25**.

### ■ Ubezpieczyciel

InterRisk Towarzystwo Ubezpieczeń Spółka Akcyjna  
Vienna Insurance Group  
ul. Noakowskiego 22  
00-668 Warszawa

### ■ Agent ubezpieczeniowy

Bank w niniejszej ofercie pełni rolę agenta ubezpieczeniowego InterRisk Towarzystwa Ubezpieczeń S.A. Vienna Insurance Group.

### ■ Ubezpieczający

Osoba fizyczna, osoba prawna lub jednostka organizacyjna nie będąca osobą prawną, która zawarła umowę ubezpieczenia i z tego tytułu jest zobowiązana do opłacenia składki ubezpieczeniowej.

### ■ Ubezpieczony

1. w Autocasco i AutoSzyby – właściciel pojazdu;
2. w Intercasco – w zakresie szkód w pojeździe – właściciel pojazdu, a w zakresie szkód w bagażu podróznym – właściciel pojazdu lub kierowca;
3. w AutoAssistance i NNW – kierowca lub pasażer pojazdu, przy czym liczba pasażerów pojazdu wraz z kierowcą nie może przekraczać liczby określonej w dowodzie rejestracyjnym pojazdu;
4. w Ochrona Prawna – uprawniony posiadacz lub użytkownik ubezpieczonego w InterRisk, określonego w umowie ubezpieczenia pojazdu;
5. w Zielona Karta – posiadacz pojazdu lub kierowca;
6. w Pakiecie Asysty po kradzieży – właściciel pojazdu;
7. w Pakiecie Miejskim Parkingowym – właściciel pojazdu;
8. w Pakiecie Mobilnym – właściciel pojazdu oraz osoby bliskie (mąż, żona, partner życiowy, dzieci, pasierb, pasierbica, przysposobiony, osoba pozostająca pod opieką) zamieszkujące i pozostające z nim we wspólnym gospodarstwie domowym.

### ■ Uprawniony

Podmiotem uprawnionym do otrzymania świadczenia jest:

1. Ubezpieczony lub podmiot upoważniony pisemnie przez Ubezpieczonego, z zastrzeżeniem pkt 2.,
2. z tytułu ubezpieczenia Zielona Karta – Poszkodowany lub osoba upoważniona pisemnie przez Poszkodowanego.

### ■ Poszkodowany

Każda osoba trzecia nie będąca stroną umowy ubezpieczenia, względem której odpowiedzialność za wyrządzoną szkodę ponosi Ubezpieczony.

### ■ Warianty ubezpieczenia

Umowa ubezpieczenia może zostać zawarta jako:

1. indywidualna umowa ubezpieczenia – w przypadku umów zawieranych z klientem indywidualnym lub przedsiębiorcą posiadającym nie więcej niż 9 pojazdów,
2. flotowa umowa ubezpieczenia – w przypadku umów ubezpieczenia zawieranych z przedsiębiorcami posiadającymi więcej niż 9 pojazdów.

## Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych (OC)

### ■ Podstawa prawna

Warunki ubezpieczenia OC reguluje ustawa o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych z dnia 22 maja 2003 r. (zwana dalej „Ustawą”).

### ■ Przedmiot ubezpieczenia

Ubezpieczeniem objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego jako posiadacza pojazdu mechanicznego.

### ■ Zakres ubezpieczenia

OC obejmuje szkody powstałe w związku z ruchem pojazdów na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej oraz na terytorium państw, których Biura Narodowe są sygnatariuszami Porozumienia Wielostronnego.

### ■ Suma gwarancyjna

Suma gwarancyjna stanowi równowartość w złotych:

- w przypadku szkód na osobie – 5 210 000 euro w odniesieniu do jednego zdarzenia, którego skutki są objęte ubezpieczeniem bez względu na liczbę poszkodowanych;

- w przypadku szkód w mieniu – 1 050 000 euro w odniesieniu do jednego zdarzenia, którego skutki są objęte ubezpieczeniem bez względu na liczbę poszkodowanych.

### ■ Wyłączenia odpowiedzialności

Zgodnie z Ustawą Ubezpieczyciel nie odpowiada za szkody:

- 1) polegające na uszkodzeniu, zniszczeniu lub utracie mienia, wyrządzone przez kierującego posiadaczowi pojazdu mechanicznego; dotyczy to również sytuacji, w której posiadacz pojazdu mechanicznego, którym szkoda została wyrządzona, jest posiadaczem lub współposiadaczem pojazdu mechanicznego, w którym szkoda została wyrządzona;
- 2) wynikłe w przewożonych za opłatą ładunkach, przesyłkach lub bagażu, chyba że odpowiedzialność za powstałą szkodę ponosi posiadacz innego pojazdu mechanicznego niż pojazd przewożący te przedmioty;
- 3) polegające na utracie gotówki, biżuterii, papierów wartościowych, wszelkiego rodzaju dokumentów oraz zbiorów filatelistycznych, numizmatycznych i podobnych;
- 4) polegające na zanieczyszczeniu lub skażeniu środowiska.

Wyłączenie odpowiedzialności Ubezpieczyciela, o którym mowa powyżej, nie obejmuje szkody wyrządzonej w mieniu, jeżeli pojazdy mechaniczne uczestniczące w zdarzeniu są przedmiotem umowy leasingu zawartej przez posiadaczy tych pojazdów z tym samym finansującym lub zostały przeznaczone przez posiadaczy tych pojazdów na tego samego wierzyciela lub które są przedmiotem zastrzeżenia własności rzeczy sprzedanej na rzecz tego samego wierzyciela.

Ubezpieczycielowi, w przypadkach określonych w art. 98 ust. 2 pkt 1 Ustawy, przysługuje prawo dochodzenia od kierującego pojazdem mechanicznym zwrotu wypłaconego z tytułu ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych odszkodowania, jeżeli kierujący:

1. wyrządził szkodę umyślnie, w stanie po użyciu alkoholu lub w stanie nietrzeźwości albo po użyciu środków odurzających, substancji psychotropowych lub środków zastępczych w rozumieniu przepisów o przeciwdziałaniu narkomanii;
2. wszedł w posiadanie pojazdu wskutek popełnienia przestępstwa;
3. nie posiadał wymaganych uprawnień do kierowania pojazdem mechanicznym, z wyjątkiem przypadków, gdy chodziło o ratowanie życia ludzkiego lub mienia albo o pościg za osobą podjęty bezpośrednio po popełnieniu przez nią przestępstwa;
4. zbiegł z miejsca zdarzenia.

## Ubezpieczenie autocasco

### ■ Przedmiot ubezpieczenia

Przedmiotem ubezpieczenia jest pojazd z okresem eksploatacji do 15 lat wraz z wyposażeniem pojazdu określonym w umowie ubezpieczenia; pojazd, którego okres eksploatacji przekroczył 15 lat może zostać ubezpieczony, jeżeli umowa ubezpieczenia stanowi kontynuację ubezpieczenia w InterRisk

### ■ Zakres ubezpieczenia

1. Ubezpieczeniem autocasco objęte są szkody polegające na uszkodzeniu, zniszczeniu lub utracie:
  - 1) pojazdu;
  - 2) trwale zamontowanych części pojazdu;
  - 3) wyposażenia pojazdu;
  - 4) bagażu podróznegowskutek zajścia wypadku ubezpieczeniowego w okresie ubezpieczenia.
2. Zakres ubezpieczenia autocasco obejmuje bez zapłaty dodatkowej składki ubezpieczenie bagażu podróznego do wysokości sumy ubezpieczenia wynoszącej 300 zł.
3. Umowa ubezpieczenia autocasco może zostać zawarta:
  - 1) w przypadku pojazdów do 3 roku eksploatacji – w wariantcie Autoryzowanym,
  - 2) w przypadku pojazdów z okresem eksploatacji powyżej 3 lat do 10 lat – w jednym z poniższych wariantów:
    - a) wariantcie Autoryzowanym,
    - b) wariantcie Partnerskim,
  - 3) w przypadku pojazdów z okresem eksploatacji powyżej 10 lat – w wariantcie Partnerskim,
4. Dodatkowa opłata poszerzy ochronę ubezpieczeniową o:
  - 1) opcję Stałej sumy ubezpieczenia przez cały okres ubezpieczenia w przypadku samochodów osobowych z okresem eksploatacji nie przekraczającym w dniu zawarcia umowy ubezpieczenia 10 lat,
  - 2) opcję Bez konsumpcji sumy ubezpieczenia,
  - 3) opcję Bagaż podróznym,
  - 4) opcję Gwarancja utrzymania niżki,

- 5) opcję bez stosowania udziału własnego w szkodzie w tytule wieku Ubezpieczonego lub osoby uprawnionej do korzystania z pojazdu poniżej 25 lat w wysokości 20% odszkodowania, nie mniej jednak niż 2 000 zł,
  - 6) szkody kradzieżowe powstałe na terenie Białorusi, Mołdawii, Rosji i Ukrainy.
5. Za zmniejszoną składkę umowa ubezpieczenia autocasco może być zawarta:
- 1) z zastosowaniem udziału własnego w każdej szkodzie w wysokości 500 zł,
  - 2) z wyłączeniem odpowiedzialności za szkody kradzieżowe.

#### ■ Suma ubezpieczenia

1. Określona w umowie ubezpieczenia suma ubezpieczenia powinna odpowiadać wartości pojazdu w dniu zawarcia umowy ubezpieczenia z uwzględnieniem podatku VAT, z zastrzeżeniem pkt 2 i 3.
2. Jeżeli właścicielem pojazdu jest osoba fizyczna nie prowadząca działalności gospodarczej suma ubezpieczenia jest określona w kwocie odpowiadającej wartości pojazdu brutto w dniu zawarcia umowy ubezpieczenia.
3. Jeżeli właścicielowi pojazdu będącemu osobą inną niż wskazana w pkt 2, przysługuje prawo do odliczenia w całości albo w części podatku VAT, suma ubezpieczenia może zostać określona w kwocie odpowiadającej wartości pojazdu netto lub wartości pojazdu w części netto w dniu zawarcia umowy ubezpieczenia.
4. Jeżeli umowa ubezpieczenia nie obejmuje opcji Bez konsumpcji sumy ubezpieczenia po wypłacie odszkodowania, suma ubezpieczenia pomniejszana jest o kwotę wypłaconego odszkodowania.

#### ■ Wyłączenia odpowiedzialności

InterRisk nie ponosi odpowiedzialności za szkody:

1. których wartość nie przekracza 500 zł, chyba że w umowie ubezpieczenia umówiono się inaczej; wyłączenie nie dotyczy szkód powstałych podczas przewozu osób wymagających natychmiastowej pomocy medycznej;
2. powstałe podczas prowadzenia pojazdu przez Ubezpieczonego, osobę zamieszkałą z nim we wspólnym gospodarstwie domowym lub osobę uprawnioną do korzystania z pojazdu:
  - a) w stanie nietrzeźwości albo w stanie po użyciu alkoholu, lub
  - b) pod wpływem środków odurzających, substancji psychotropowych lub środków zastępczych w rozumieniu przepisów o przeciwdziałaniu narkomanii,
 chyba że nie miało to wpływu na zajście wypadku ubezpieczeniowego;
3. powstałe podczas kierowania pojazdem przez Ubezpieczonego, osobę zamieszkałą z nim we wspólnym gospodarstwie domowym lub osobę uprawnioną do korzystania z pojazdu bez wymaganych prawem kraju zajścia wypadku ubezpieczeniowego uprawnień do kierowania ubezpieczonym pojazdem, chyba że nie miało to wpływu na zajście wypadku ubezpieczeniowego;
4. powstałe podczas używania pojazdu jako narzędzia przestępstwa przez Ubezpieczonego, osobę zamieszkałą z nim we wspólnym gospodarstwie domowym lub osobę uprawnioną do korzystania z pojazdu, chyba że nie miało to wpływu na zajście wypadku ubezpieczeniowego;
5. powstałe podczas kierowania pojazdem niezarejestrowanym lub pojazdem nieposiadającym ważnego dowodu rejestracyjnego lub ważnego badania technicznego, jeżeli w odniesieniu do tego pojazdu obowiązuje wymóg rejestracji lub dokonywania okresowych badań technicznych, a stan techniczny pojazdu miał wpływ na zajście wypadku ubezpieczeniowego;
6. powstałe podczas używania pojazdu niezgodnie z jego przeznaczeniem, a także zaistniałe wskutek niewłaściwego załadunku lub przewożenia ładunku, chyba że nie miało to wpływu na zajście wypadku ubezpieczeniowego;
7. kradzieżowe, jeżeli po opuszczeniu pojazdu przez Ubezpieczonego lub osobę uprawnioną do korzystania z pojazdu:
  - a) pozostawiono w pojeździe dokumenty pojazdu lub kluczyki, karty kodowe lub sterowniki umożliwiające otwarcie lub uruchomienie pojazdu;
  - b) nie zabezpieczono poza pojazdem dokumentów pojazdu, kluczyków, kart kodowych lub sterowników umożliwiających otwarcie lub uruchomienie pojazdu;
  - c) nie zabezpieczono pojazdu w sposób przewidziany w jego konstrukcji i nie uruchomiono wszystkich określonych w umowie ubezpieczenia urządzeń przeciwkradzieżowych, chyba że nie miało to wpływu na powstanie wypadku ubezpieczeniowego;
 wyłączenie nie ma zastosowania, jeżeli szkoda kradzieżowa powstała z użyciem przemocy lub groźby natychmiastowego użycia przemocy lub dokonana została poprzez doprowadzenie Ubezpieczonego lub osoby uprawnionej do korzystania z pojazdu do stanu nieprzytomności lub bezbronności;
8. polegające na zajęciu pojazdu, jego konfiskacie, nacjonalizacji lub rekwizycji, które nastąpiły na mocy aktu prawnego lub decyzji podjętej przez sądy lub władze administracyjne;
9. polegające na korozji, utlenieniu, zawilgoceniu lub pleśni;

10. powstałe w pojazdach stanowiących własność innej osoby niż wymieniona w umowie jako właściciel pojazdu, z wyjątkiem przypadku, gdy własność pojazdu przeszła z leasingodawcy na dotychczasowego posiadacza pojazdu będącego leasingobiorcą;
11. polegające na uszkodzeniu lub zniszczeniu ogumienia, chyba że powstały wskutek działania osób trzecich lub powstały jednocześnie z uszkodzeniem lub zniszczeniem innych części pojazdu objętym ochroną ubezpieczeniową;
12. polegające na utracie materiałów eksploatacyjnych, chyba że utrata lub konieczność wymiany albo uzupełnienia takich materiałów spowodowana była wypadkiem ubezpieczeniowym, za który InterRisk ponosi odpowiedzialność;
13. polegające na uszkodzeniu lub zniszczeniu mieszalnika betonmieszarki na skutek zastygnięcia przewożonej substancji;
14. powstałe wskutek strajków, zamieszek, działań wojennych, stanu wojennego, rozruchów, sabotażu lub aktów terroru;
15. powstałe wskutek działania promieniowania jonizacyjnego lub skażenia radioaktywnego, bez względu na źródło jego pochodzenia, a w szczególności pochodzącego z paliwa jądrowego lub jakichkolwiek odpadów promieniotwórczych powstałych w wyniku reakcji rozpadu albo syntezy jądrowej;
16. powstałe wskutek skażenia lub zanieczyszczenia środowiska lub ubezpieczonego pojazdu odpadami w rozumieniu ustawy o odpadach albo zanieczyszczeniami w rozumieniu ustawy prawo ochrony środowiska, emitowanymi do otoczenia;
17. eksploatacyjne;
18. polegające na awarii pojazdu.

#### ■ Opis świadczeń i sposobu ich ustalania

1. Koszty naprawy pojazdu ustalane są w oparciu o ceny usług i części zamiennych stosowanych w RP w dniu ustalenia odszkodowania,
2. Jeżeli suma ubezpieczenia odpowiada:
  - a) wartości pojazdu brutto – przy ustaleniu wysokości odszkodowania uwzględnia się podatek VAT,
  - b) wartości pojazdu netto – przy ustaleniu wysokości odszkodowania nie uwzględnia się podatku VAT,
  - c) wartości pojazdu w części netto – przy ustaleniu wysokości odszkodowania nie uwzględnia się podatku VAT w takiej części, w jakiej nie został uwzględniony w sumie ubezpieczenia pojazdu,
3. W przypadku zawarcia umowy w wariancie Autoryzowanym odszkodowanie ustala się z uwzględnieniem:
  - a) części oryginalnych ASO; w przypadku części oryginalnych ASO pochodzących od różnych dystrybutorów stosuje się części według kryterium ekonomicznego rozpoczynając od części dostępnych w najniższej cenie;
4. W przypadku zawarcia umowy w wariancie Partnerskim odszkodowanie ustala się z zastosowaniem następujących zasad:
  - a) w przypadku dokonywania naprawy pojazdu w warsztacie należącym do Sieci Partnerskiej stosuje się części oryginalne ASO, części oryginalne lub części porównywalnej jakości według kryterium ekonomicznego rozpoczynając od części dostępnych w najniższej cenie;
  - b) w przypadku dokonywania naprawy pojazdu poza Siecią Partnerską stosuje się części oryginalne ASO, części oryginalne lub części porównywalnej jakości według kryterium ekonomicznego rozpoczynając od części dostępnych w najniższej cenie, przy czym w przypadku części oryginalnych ASO uwzględnia się amortyzację.

#### ■ Franszyza redukcyjna

Za zmniejszoną składkę umowa może być zawarta z franszyzą redukcyjną w wysokości 500 zł.

## Ubezpieczenie Intercasco

#### ■ Przedmiot ubezpieczenia

Przedmiotem ubezpieczenia jest pojazd wraz z wyposażeniem pojazdu określonym w umowie ubezpieczenia.

#### ■ Zakres ubezpieczenia

1. Ubezpieczeniem intercasco objęte są szkody powstałe wyłącznie na terenie RP wskutek zajścia wypadku ubezpieczeniowego w okresie ubezpieczenia i szkody te nie zostały naprawione przez sprawcę lub jego ubezpieczyciela:
  - 1) rzeczowe polegające na:
    - a) uszkodzeniu lub zniszczeniu pojazdu, jego części lub wyposażenia,
    - b) uszkodzeniu lub zniszczeniu bagażu podróżnego;
  - 2) polegające na:
    - a) poniesieniu kosztów holowania lub parkowania pojazdu,
    - b) poniesieniu kosztów wynajmu pojazdu zastępczego lub konieczności korzystania z usług przewozu osób lub towarów ze względu na brak możliwości korzystania z pojazdu.

#### ■ Suma ubezpieczenia

1. Suma ubezpieczenia wynosi 1 050 000 euro,
2. Suma ubezpieczenia nie ulega pomniejszeniu o kwotę wypłaconych odszkodowań.

#### ■ Wyłączenia odpowiedzialności

InterRisk nie ponosi odpowiedzialności za szkody:

1. wyrządzone przez sprawców nie objętych w dniu zajścia wypadku ubezpieczeniowego ubezpieczeniem OC;
2. spowodowane umyślnie przez osobę, z którą Ubezpieczony pozostaje we wspólnym gospodarstwie domowym;
3. spowodowane działaniami wojennymi lub powstałe w czasie używania pojazdu w związku z określonymi w przepisach prawa obowiązkowymi świadczeniami na rzecz wojska lub innych podmiotów, a także zaistniałe wskutek udziału pojazdu w strajkach, rozruchach, zamieszkach, akcjach protestacyjnych, blokadach dróg, aktach terroryzmu lub sabotażu;
4. wyrządzone przez sprawcę wypadku ubezpieczeniowego będącego jednocześnie posiadaczem lub współposiadaczem ubezpieczonego pojazdu, z wyłączeniem przypadku, gdy wypadek ubezpieczeniowy dotyczy pojazdów będących przedmiotem umów leasingu zawartych z tym samym finansującym lub umów przewłaszczenia z tym samym wierzycielem lub objętych zastrzeżeniem własności rzeczy sprzedanej na rzecz tego samego wierzyciela;
5. w przewożonych ładunkach lub przesyłkach, z wyjątkiem szkód w bagażu podróжным;
6. polegające na utracie gotówki, biżuterii, papierów wartościowych, wszelkiego rodzaju dokumentów oraz zbiorów filatelistycznych, numizmatycznych i podobnych;
7. polegające na zanieczyszczeniu lub skażeniu środowiska;
8. spowodowane ruchem innego pojazdu niepodlegającego rejestracji.

#### ■ Opis świadczeń i sposobu ich ustalania

1. Koszty naprawy pojazdu ustalane są w oparciu o ceny usług i części zamiennych stosowanych w RP w dniu zajścia wypadku ubezpieczeniowego:
  - 1) w przypadku pojazdu do 3 roku eksploatacji odszkodowanie ustala się z uwzględnieniem części oryginalnych ASO; w przypadku części oryginalnych ASO pochodzących od różnych dystrybutorów stosuje się części według kryterium ekonomicznego rozpoczynając od części dostępnych w najniższej cenie;
  - 2) w przypadku pojazdów powyżej 3 roku eksploatacji stosuje się części oryginalne ASO, części oryginalne lub części porównywalnej jakości według kryterium ekonomicznego.
2. Jeżeli Ubezpieczonemu przysługuje prawo odliczenia podatku VAT:
  - 1) w całości – przy ustaleniu wysokości odszkodowania nie uwzględnia się podatku VAT;
  - 2) w części – przy ustaleniu wysokości odszkodowania nie uwzględnia się podatku VAT w takiej części, w jakiej Ubezpieczonemu przysługuje prawo odliczenia podatku VAT;
3. Jeżeli Ubezpieczonemu nie przysługuje prawo odliczenia podatku VAT, przy ustaleniu wysokości odszkodowania uwzględnia się podatek VAT.

4. Za opłatą dodatkowej składki ubezpieczeniowej umowa ubezpieczenia AutoAssistance w wariancie Standard może zostać zawarta:
  - 1) z rozszerzeniem zakresu ubezpieczenia na terytorium innych niż RP krajów Europy,
  - 2) z opcją zwiększonego limitu holowania pojazdu na terenie RP ze 100 km do 250 km.
5. Za opłatą dodatkowej składki ubezpieczeniowej umowa ubezpieczenia AutoAssistance w wariancie Standard i Premium może być zawarta:
  - 1) z opcją ochrony w przypadku zajścia wypadku ubezpieczeniowego w odległości poniżej 20 km od miejsca zamieszkania Ubezpieczonego,
  - 2) z opcją zwiększonego limitu holowania pojazdu za granicą RP do 1 200 km.

#### ■ Limity odpowiedzialności

Górną granicę odpowiedzialności InterRisk z tytułu jednego wypadku ubezpieczeniowego, który zaszedł w okresie ubezpieczenia stanowi kwota odpowiadająca równowartości 10 000 euro.

Wysokości wszystkich limitów dotyczących poszczególnych świadczeń w zakresie ubezpieczenia AutoAssistance znajdują się w § 39-41 OWU Pakiet Auto+.

#### ■ Wyłączenia odpowiedzialności

Ubezpieczenie AutoAssistance nie obejmuje kosztów usług assistance wynikających z wypadków ubezpieczeniowych zaistniałych:

1. podczas prowadzenia pojazdu przez Ubezpieczonego, osobę zamieszkałą z nim we wspólnym gospodarstwie domowym lub osobę uprawnioną do korzystania z pojazdu:
  - 1) w stanie nietrzeźwości albo w stanie po użyciu alkoholu, lub
  - 2) pod wpływem środków odurzających, substancji psychotropowych lub środków zastępczych w rozumieniu przepisów o przeciwdziałaniu narkomanii,
- chyba, że nie miało to wpływu na zajście wypadku ubezpieczeniowego;
2. podczas kierowania pojazdem przez Ubezpieczonego, osobę zamieszkałą z nim we wspólnym gospodarstwie domowym lub osobę uprawnioną do korzystania z pojazdu bez wymaganych prawem kraju zajścia wypadku ubezpieczeniowego uprawnień do kierowania ubezpieczonym pojazdem, chyba że nie miało to wpływu na zajście wypadku ubezpieczeniowego;
3. podczas kierowania pojazdem niezarejestrowanym lub pojazdem nieposiadającym ważnego dowodu rejestracyjnego lub ważnego badania technicznego, jeżeli w odniesieniu do tego pojazdu obowiązuje wymóg rejestracji lub dokonywania okresowych badań technicznych, a stan techniczny pojazdu miał wpływ na zajście wypadku ubezpieczeniowego;
4. użytkowania pojazdu niezgodnie z jego przeznaczeniem a także zaistniałe wskutek niewłaściwego załadowania i przewożenia ładunku (bagażu) chyba, że nie miało to wpływu na zajście wypadku ubezpieczeniowego;

## Ubezpieczenie AutoAssistance

#### ■ Przedmiot ubezpieczenia

Przedmiotem ubezpieczenia jest organizacja natychmiastowej pomocy assistance za pośrednictwem InterRisk Kontakt i pokrycie jej kosztów przez InterRisk.

#### ■ Zakres ubezpieczenia

1. Umowa ubezpieczenia AutoAssistance może zostać zawarta w wariancie:
  - 1) Start;
  - 2) Standard;
  - 3) Premium.
2. W wariancie Start InterRisk zapewnia organizację i pokrycie kosztów usług assistance w przypadku, gdy pojazd został unieruchomiony w następstwie wypadku drogowego.
3. Wariant Standard i Premium obejmuje udzielenie Ubezpieczonemu natychmiastowej pomocy assistance w przypadku wystąpienia następujących wypadków ubezpieczeniowych:
  - 1) wypadku drogowego;
  - 2) awarii pojazdu;
  - 3) kradzieży pojazdu, jego części lub wyposażenia;
  - 4) unieruchomienia pojazdu;
  - 5) braku paliwa lub niewłaściwego paliwa w zbiorniku pojazdu;
  - 6) przepalenia żarówki;
  - 7) rozładowania akumulatora;
  - 8) przebicia opony;
  - 9) utraty, uszkodzenia lub zatrzaśnięcia kluczy lub sterowników służących do otwarcia lub uruchomienia pojazdu;
  - 10) uszkodzenia ciała, hospitalizacji w wyniku nagłego zachorowania lub śmierci kierowcy ubezpieczonego pojazdu.

■ Opis świadczeń

Szczegóły dotyczące świadczeń dostępnych w każdym z wariantów przedstawia **Tabela nr 1**.

Tabela nr 1

Zakres pomocy	START	STANDARD	PREMIUM
Dostępność wariantów	darmowy do OC	darmowy do AC dla pojazdów do 10 lat; płatny do AC dla pojazdów od 11 do 15 lat; płatny do OC	płatny do OC lub AC dostępny dla pojazdów do 13 lat
Zakres terytorialny	tylko RP	RP + opcja zagranica*	RP + zagranica
Usprawnienie na miejscu	również pojazdu uszkodzonego	usprawnienie i pokrycie kosztów drobnych części do 100 zł	
Holowanie pojazdu w RP	pojazd: sprawy do najbliższego warsztatu; uszkodzonego bez limitu	do 100 km /opcja 250 km*	bez limitu
Holowanie pojazdu za granicą RP	—	do 100 km / opcja 1 200 km*	do 200 km / opcja 1 200 km*
Zwiększenie limitu holowania przy rezygnacji ze świadczeń dodatkowych	—	o kwotę odpowiadającą cenie wykonania usługi jednego ze świadczeń dodatkowych	
Parkowanie pojazdu (przy zdarzeniu poza godzinami pracy warsztatu)	—	do 3 dni	
Refundacja kosztów holowania na autostradzie	—	do 125 euro w RP / do 250 euro poza RP	
Przewiezienie kierowcy i pasażera holowanego pojazdu	—	do miejsca: udostępnienia pojazdu zastępczego, zakwaterowania w hotelu lub umożliwiającego kontynuowanie dalszej podróży	
Pojazd zastępczy po awarii**	—	do 3 dni	do 7 dni
Pojazd zastępczy po wypadku lub kradzieży**	usługa organizacyjna dla pojazdu uszkodzonego	do 7 dni	do 14 dni
Zakwaterowanie w hotelu**	—	do 3 dób	do 4 dób
Kontynuacja podróży**	—	■	■
Hotel na 1 dobę + pojazd zastępczy** (usługa łączona na wniosek klienta)	—	po awarii do 2 dni, po wypadku i kradzieży do 5 dni	po awarii do 3 dni, po wypadku i kradzieży do 7 dni
Odbiór naprawionego pojazdu	—	■	■
Brak paliwa	—	■	■
Rozładowanie akumulatora	—	■	■
Zatrzaśnięcie kluczyków	—	■	■
Wymiana koła	—	■	■
Przewóz i opieka nad dziećmi do 18 lat	—	do 3 dni /do 400 zł	
Transport zwierzęcia	—	do najbliższego hotelu dla zwierząt lub lecznicy	
Odholowanie przyczepy ciągniętej przez ubezpieczony pojazd	—	■	■
Transport medyczny	—	■	■
Dostawa części zamiennych***	—	■	■
Złomowanie pojazdu***	—	■	■
Usługa tłumacza***	—	■	■
Przekazanie pieniędzy na naprawę***	—	■	■
Pomoc prawnika***	—	■	■
Poinformowanie o wypadku osoby bliskiej	—	■	■
Pomoc informacyjna	■	■	■
Pomoc administracyjna	■	■	■
Franszyza 20 km	—	możliwość zniesienia za dopłatą	
Limit świadczeń	—	2	3
Suma ubezpieczenia	10 000 euro	10 000 euro	10 000 euro

Pełen opis warunków i zakresu usług assistance zawierają ogólne warunki ubezpieczenia Pakiet Auto+

\* opcja dostępna za dopłatą składki

\*\* jeżeli pojazd został odholowany do warsztatu i nie może zostać naprawiony tego samego dnia, zastosowanie może mieć jedna ze wskazanych usług

\*\*\* usługa organizowana, gdy wypadek miał miejsce za granicą RP



## Ubezpieczenie AutoSzyby

### ■ Przedmiot ubezpieczenia

Przedmiotem ubezpieczenia jest organizacja za pośrednictwem InterRisk Kontakt oraz pokrycie przez InterRisk kosztów usług assistance polegających na naprawie lub wymianie szyby przedniej, bocznej lub tylnej w ubezpieczonym pojeździe.

### ■ Zakres ubezpieczenia

1. Ubezpieczeniem AutoSzyby objęta jest organizacja i pokrycie kosztów usług assistance polegających na naprawie lub wymianie szyby: czołowej, bocznej lub tylnej w ubezpieczonym pojeździe, o ile szyba nie stanowi integralnej części dachu pojazdu.
2. Ubezpieczeniem AutoSzyby objęte są wyłącznie wypadki ubezpieczeniowe powstałe na terenie RP w okresie ubezpieczenia.
3. W umowie ubezpieczenia ma zastosowanie udział własny w wysokości 50% kosztów, o których mowa w ust.1, w przypadku szkody powstałej wskutek drugiego i każdego następnego wypadku ubezpieczeniowego, który dotyczył wymiany szyby czołowej.

### ■ Suma ubezpieczenia

1. Suma ubezpieczenia wynosi 2 000 zł.
2. Suma ubezpieczenia pomniejszana jest o każdą kwotę wykorzystaną na pokrycie kosztów usług assistance polegających na naprawie lub wymianie szyby w ubezpieczonym pojeździe.

### ■ Wyłączenia odpowiedzialności

1. InterRisk nie ponosi odpowiedzialności za szkody:
  - 1) eksploatacyjne;
  - 2) powstałe w innych niż szyba czołowa, boczna lub tylna szklanych elementów pojazdu: szyberdachu, szkle reflektora, lusterku, dachu szklanym;
  - 3) w szybach stanowiących integralną część dachu pojazdu;
  - 4) polegające na uszkodzeniu lub zniszczeniu elementów wyposażenia pojazdu, które są związane na stałe z szybą: uszczelki, listwy, ogrzewanie, chyba że powstały one jednocześnie z uszkodzeniem lub zniszczeniem szyby lub gdy ich wymiana podyktowana jest technologią naprawy lub wymiany szyby;
  - 5) polegające na uszkodzeniu lub zniszczeniu elementów pojazdu, które nie stanowią integralnego elementu konstrukcyjnego szyby, a są związane na stałe z szybą: folii, instalacji alarmowej;
  - 6) polegające na uszkodzeniu lub zniszczeniu nalepki kontrolnej;
2. InterRisk nie ponosi odpowiedzialności za koszty naprawy lub wymiany szyby w ubezpieczonym pojeździe poniesione przez Ubezpieczonego, jeżeli naprawa lub wymiana szyby w ubezpieczonym pojeździe nie została zorganizowana przez InterRisk.

### ■ Opis świadczeń i sposobu ich ustalania

1. InterRisk organizuje oraz pokrywa koszty:
  - 1) naprawy uszkodzonej szyby w ubezpieczonym pojeździe, jeżeli w ocenie InterRisk jest możliwa jej naprawa, w szczególności gdy istnieją technologiczne warunki do naprawy uszkodzeń punktowych szyby;
  - 2) wymiany uszkodzonej lub zniszczonej szyby w ubezpieczonym pojeździe, jeżeli w ocenie InterRisk nie jest możliwa jej naprawa,
2. Koszty obejmują:
  - 1) nabycie i wymianę szyby właściwej dla danej marki i modelu pojazdu o parametrach użytkowych analogicznych do szyby podlegającej wymianie;
  - 2) wykonanie usługi;
  - 3) parkowanie uszkodzonego pojazdu w miejscu strzeżonym.

### ■ Franszyza redukcyjna

Franszyza redukcyjna wynosi 50% kosztów, o których mowa powyżej, w przypadku szkody powstałej wskutek drugiego i każdego następnego wypadku ubezpieczeniowego, który dotyczył wymiany szyby czołowej.

## Ubezpieczenie Ochrony Prawnej

### ■ Przedmiot ubezpieczenia

Przedmiotem ubezpieczenia jest organizacja oraz pokrycie kosztów usług Asysty Prawnej związanych z posiadaniem lub użytkowaniem ubezpieczonego w InterRisk, określonego w umowie ubezpieczenia pojazdu oraz pokrycie kosztów obrony interesów Prawnego Ubezpieczonego w postępowaniu sądowym lub administracyjnym w razie wystąpienia wypadku ubezpieczeniowego związanego z:

1. w wariantcie Pojazd&umowy – posiadaniem lub używaniem określonego w umowie ubezpieczenia pojazdu oraz umów dotyczących tego pojazdu,
2. w wariantcie Kierowca&pojazd – posiadaniem lub używaniem pojazdu.

### ■ Zakres ubezpieczenia

Umowa ubezpieczenia może zostać zawarta w jednym z następujących

wariantów:

- 1) Asysta Prawna;
  - 2) Pojazd&umowy;
  - 3) Kierowca&pojazd.
2. W przypadku wykupienia wariantu Pojazd&umowy lub Kierowca&pojazd Ubezpieczonemu przysługują również świadczenia Asysty Prawnej.
  3. Umowa ubezpieczenia obejmuje wypadki ubezpieczeniowe zaistniałe w okresie ubezpieczenia na terytorium oraz kraje Europy, za wyjątkiem Białorusi, Mołdawii, Rosji i Ukrainy.

### ■ Suma ubezpieczenia

1. Suma ubezpieczenia wynosi:
  - 1) w wariantcie Pojazd&umowy – 40 000 zł
  - 2) w wariantcie Kierowca&pojazd – 20 000 zł,
2. Suma ubezpieczenia pomniejszana jest o każdą kwotę wykorzystaną na pokrycie kosztów pomocy prawnej.

### ■ Wyłączenia odpowiedzialności

1. Świadczenia z umowy ubezpieczenia w zakresie Asysty Prawnej nie obejmują problemów prawnych:
  - 1) pozostających w związku z działaniami wojennymi, niepokojami społecznymi, rozruchami, strajkami, lokautem i trzęsieniami ziemi;
  - 2) pozostających w związku ze szkodami nuklearnymi wywołanymi przez reaktory jądrowe albo ze szkodami genetycznymi spowodowanymi promieniowaniem radioaktywnym;
  - 3) wynikających z umyślnego naruszenia przez Ubezpieczonego przepisów powszechnie obowiązującego prawa;
  - 4) będących następstwem pozostawania przez Ubezpieczonego pod wpływem alkoholu, tj. w stanie gdy zawartość alkoholu w organizmie wynosi lub przekracza 0,2‰ alkoholu we krwi lub 0,1 mg alkoholu w 1 dm<sup>3</sup> w wydychanym powietrzu, środków odurzających, substancji psychotropowych lub środków zastępczych w rozumieniu przepisów ustawy o przeciwdziałaniu narkomanii, o ile miało to wpływ na powstanie problemu prawnego;
  - 5) pozostających w związku z prowadzeniem pojazdu bez wymaganych prawem uprawnień;
  - 6) dotyczących roszczeń Ubezpieczonych wynikających z cesji wierzytelności;
  - 7) rozpoznawanych przed: Trybunałem Konstytucyjnym, Naczelnym Sądem Administracyjnym, Sądem Najwyższym lub trybunałami międzynarodowymi.
2. Ochrona ubezpieczeniowa w żadnym wypadku nie obejmuje problemów prawnych pozostających w związku ze sporami zaistniałymi pomiędzy Ubezpieczonym, Ubezpieczającym, InterRisk lub Przedstawicielem InterRisk.
3. Jeśli wystąpią zdarzenia ubezpieczeniowe, które jedynie w części objęte są ochroną ubezpieczeniową, InterRisk ponosi odpowiedzialność jedynie w odniesieniu do tej części.
4. Ubezpieczenie nie obejmuje kosztów obrony interesów prawnych wynikających z wypadków ubezpieczeniowych zaistniałych:
  - 1) wskutek umyślnego działania Ubezpieczonego lub związanych z umyślnym popełnieniem przez Ubezpieczonego przestępstwa;
  - 2) przed zawarciem umowy ubezpieczenia lub pozostających w adekwatnym związku przyczynowym ze zdarzeniem, które wystąpiło przed zawarciem umowy ubezpieczenia;
  - 3) wskutek prowadzenia pojazdu przez Ubezpieczonego, osobę zamieszkałą z nim we wspólnym gospodarstwie domowym lub osobę uprawnioną do korzystania z pojazdu pod wpływem:
    - a) alkoholu, tj. w stanie gdy zawartość alkoholu w organizmie wynosi lub przekracza 0,2‰ alkoholu we krwi lub 0,1 mg alkoholu w 1 dm<sup>3</sup> w wydychanym powietrzu, lub
    - b) środków odurzających, substancji psychotropowych lub środków zastępczych w rozumieniu przepisów ustawy o przeciwdziałaniu narkomanii,
 chyba że nie miało to wpływu na zajście wypadku ubezpieczeniowego;
  - 4) podczas kierowania pojazdem przez Ubezpieczonego, osobę zamieszkałą z nim we wspólnym gospodarstwie domowym lub osobę uprawnioną do korzystania z pojazdu bez wymaganych prawem kraju zajścia wypadku ubezpieczeniowego uprawnień do kierowania ubezpieczonym pojazdem, chyba że nie miało to wpływu na zajście wypadku ubezpieczeniowego;
  - 5) podczas kierowania pojazdem niezarejestrowanym lub pojazdem nieposiadającym ważnego dowodu rejestracyjnego lub ważnego badania technicznego, jeżeli w odniesieniu do tego pojazdu obowiązuje wymóg rejestracji lub dokonywania okresowych badań technicznych, a stan techniczny pojazdu miał wpływ na zajście wypadku ubezpieczeniowego;
  - 6) podczas uczestnictwa w wyścigach samochodowych lub treningach do takich imprez.
5. Ochroną ubezpieczeniową nie są objęte:
  - 1) koszty obrony interesów prawnych Ubezpieczonego w postępowaniu wszczętym w związku z zarzutem postoju, zatrzymywania się lub parkowania w niedozwolonym miejscu;
  - 2) spory wynikające z umów zawartych przez Ubezpieczonego

prowadzącego działalność gospodarczą w zakresie: sprzedaży lub pośredniczenia w sprzedaży pojazdów, wypożyczania pojazdów, naprawy pojazdów lub prowadzenia parkingów;

- 3) koszty reprezentowania interesów Ubezpieczonego przed organami celnymi lub podatkowymi;
- 4) koszty obrony interesów prawnych w sprawach, których przedmiotem są roszczenia wynikające ze zniszczenia lub uszkodzenia towarów przewożonych w celach zarobkowych;
- 5) koszty związane z zawinieniem przez Ubezpieczonego uchybieniem terminom ustawowym albo zwłoką w powiadomieniu InterRisk o tych terminach lub zobowiązaniach;
- 6) koszty powstałe w następstwie korzystania przez Ubezpieczonego z usług osób nieuprawnionych do świadczenia pomocy prawnej lub wydawania opinii prawnych w danym zakresie;
- 7) koszty obrony interesów prawnych w sprawach, których przedmiotem są roszczenia wynikające z używania pojazdu podczas działań wojennych, zamieszek, rozruchów, katastrof lub blokad dróg;
- 8) koszty obrony interesów prawnych w sprawach, których przedmiotem są roszczenia pomiędzy Ubezpieczonymi z tej samej umowy ubezpieczenia;
- 9) koszty obrony interesów prawnych w sporach pomiędzy Ubezpieczającym a Ubezpieczonym;
- 10) koszty obrony interesów prawnych Ubezpieczonego z umów, jeżeli umyślnie nie wykonał lub nienależycie wykonał swoje zobowiązania wynikające z tych umów;
- 11) koszty poniesione na opłacenie kar sądowych, administracyjnych, grzywnien lub kar pieniężnych nałożonych na Ubezpieczonego przez sądy i inne organy państwowe;
- 12) koszty, które Ubezpieczony musi ponieść dlatego, że jego przeciwnik wystąpił z powództwem wzajemnym albo przedstawił zarzut potrącenia, jeżeli obrona przed tymi roszczeniami nie jest objęta ubezpieczeniem ochrony prawnej;
- 13) koszty obrony interesów prawnych w sprawach, których przedmiotem są roszczenia Ubezpieczonego skierowane przeciwko InterRisk.

#### ■ Opis świadczeń i sposobu ich ustalania

1. W przypadku wykupienia wariantu ubezpieczenia ochrony prawnej Pojazd&umowy lub Kierowca&pojazd, InterRisk w granicach sumy ubezpieczenia, zwraca niezbędne dla obrony interesów prawnych Ubezpieczonego i udokumentowane:
  - 1) koszty postępowania przed sądem powszechnym obejmujące:
    - a) w przypadku zaistnienia wypadku ubezpieczeniowego na terytorium RP – koszty wynajęcia jednego adwokata lub radcy prawnego do wysokości stawek minimalnych wynagrodzenia adwokata lub radcy prawnego na terytorium RP określonych w przepisach prawa obowiązujących w dniu wystąpienia wypadku ubezpieczeniowego;
    - b) w przypadku zaistnienia wypadku ubezpieczeniowego poza terytorium RP – koszty wynajęcia adwokata lub radcy prawnego posiadającego praktykę w kraju, w którym zaistniał wypadek ubezpieczeniowy, obliczone według stawek obowiązujących w tym kraju w dniu wystąpienia wypadku ubezpieczeniowego, nie więcej jednak niż do trzykrotności stawek minimalnych wynagrodzenia adwokata lub radcy prawnego na terytorium RP określonych w przepisach prawa, obowiązujących w dniu wystąpienia wypadku ubezpieczeniowego albo koszty wynajęcia adwokata lub radcy prawnego posiadającego praktykę na terytorium RP – nie więcej jednak niż do trzykrotności stawek minimalnych wynagrodzenia adwokata lub radcy prawnego na terytorium RP określonych w przepisach prawa obowiązujących w dniu wystąpienia wypadku ubezpieczeniowego;
    - c) koszty sporządzenia opinii biegłych lub rzeczoznawców;
    - d) poniesione przez stronę przeciwną koszty związane z obroną jej prawnych interesów, o ile Ubezpieczony jest zobowiązany do ich pokrycia na mocy prawomocnego orzeczenia sądu;
    - e) koszty wymaganych przez prawo czynności notarialnych;
    - f) koszty podróży Ubezpieczonego do sądu za granicą i z powrotem do miejsca zamieszkania Ubezpieczonego, jeżeli konieczne jest jego stawienie się przed sądem w charakterze oskarżonego lub strony. Zwrot kosztów następuje według uznania Ubezpieczonego do wysokości kosztów podróży pociągiem 1 klasy lub autobusem, a jeżeli odległość między siedzibą sądu, a miejscem zamieszkania Ubezpieczonego przekracza 1 000 km, InterRisk pokrywa koszty transportu samolotem w klasie ekonomicznej;
    - g) koszty tłumaczenia dokumentów potrzebnych do obrony prawnych interesów Ubezpieczonego za granicą RP;
    - h) koszty i opłaty sądowe lub administracyjne, o ile służą ochronie praw Ubezpieczonego w związku z prowadzonym postępowaniem;
  - 2) koszty postępowania administracyjnego w sprawie zatrzymania Ubezpieczonemu prawa jazdy lub dowodu rejestracyjnego

w następstwie wypadku ubezpieczeniowego związanego z posiadaniem lub używaniem określonego w umowie ubezpieczenia pojazdu nieprzekraczające kwoty 2 000 zł.

2. Poza ustaloną w umowie ubezpieczenia sumą ubezpieczenia InterRisk może wypłacić Ubezpieczonemu nieoprocentowane świadczenie w maksymalnej wysokości stanowiącej 50% sumy ubezpieczenia na wpłacenie poręczenia majątkowego, przewidzianego w prawie karnym w celu uniknięcia tymczasowego aresztowania Ubezpieczonego w związku z prowadzonym postępowaniem karnym.

#### ■ Franszyza redukcyjna

W umowie ubezpieczenia ma zastosowanie udział własny w wysokości 200 zł w przypadku zwrotu kosztów pomocy prawnej z tytułu każdego wypadku ubezpieczeniowego.

## Ubezpieczenie NNW

#### ■ Przedmiot ubezpieczenia

Przedmiotem ubezpieczenia są następstwa wypadków ubezpieczeniowych, które zaszły w związku z ruchem pojazdu lub podczas używania ubezpieczonego pojazdu.

#### ■ Zakres ubezpieczenia

Umowa ubezpieczenia obejmuje następstwa wypadków ubezpieczeniowych, które zaszły w związku z ruchem pojazdu lub podczas używania ubezpieczonego pojazdu.

#### ■ Suma ubezpieczenia

Suma ubezpieczenia jest ustalana w umowie ubezpieczenia i odnosi się do każdego Ubezpieczonego odrębnie i może wynosić od 10 000 zł do 100 000 zł.

#### ■ Limity odpowiedzialności

Suma wszystkich świadczeń wypłaconych jednemu Ubezpieczonemu, a w razie jego śmierci Uprawnionemu z tytułu jednego wypadku ubezpieczeniowego nie może przekroczyć sumy ubezpieczenia.

#### ■ Wyłączenia odpowiedzialności

1. InterRisk nie odpowiada za nieszczęśliwe wypadki powstałe w następstwie lub w związku z:
  - 1) popełnieniem lub usiłowaniem popełnienia przestępstwa przez Ubezpieczonego;
  - 2) popełnieniem lub usiłowaniem popełnienia samobójstwa lub samookaleczenia się przez Ubezpieczonego;
  - 3) działaniem energii jądrowej, odpadów radioaktywnych, bądź materiałów wybuchowych;
  - 4) działaniami wojennymi, stanem wojennym, rozruchami i zamieszkami, a także aktami terroru;
  - 5) prowadzeniem pojazdu przez Ubezpieczonego, jeżeli Ubezpieczony nie posiadał uprawnień do jego prowadzenia, o ile nieposiadanie przez Ubezpieczonego uprawnień do prowadzenia pojazdu miało wpływ na zajście nieszczęśliwego wypadku;
  - 6) pozostawianiem Ubezpieczonego pod wpływem alkoholu, środków odurzających, substancji psychotropowych lub środków zastępczych, z wyłączeniem przypadków zażycia tych środków zgodnie z zaleceniem lekarza, o ile pozostawanie Ubezpieczonego pod wpływem alkoholu, środków odurzających, substancji psychotropowych lub środków zastępczych miało wpływ na zajście nieszczęśliwego wypadku;
  - 7) prowadzeniem pojazdu przez Ubezpieczonego będącego kierowcą pojazdu, jeżeli pojazd nie był zarejestrowany lub nie posiadał ważnego badania technicznego, jeżeli w odniesieniu do danego pojazdu istnieje wymóg rejestracji lub dokonywania okresowych badań technicznych, a stan techniczny pojazdu miał wpływ na zajście nieszczęśliwego wypadku;
  - 8) uczestniczenia Ubezpieczonego w zawodach, rajdach, wyścigach, pokazach, jazdach treningowych lub imprezach sportowych;
  - 9) pandemią.
2. Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje:
  - 1) zadośćuczynienia za doznany ból, cierpienie fizyczne i moralne;
  - 2) chorób występujących nawet nagle, jeżeli nie są następstwem nieszczęśliwego wypadku;
  - 3) wad wrodzonych i ich następstw.

#### ■ Opis świadczeń i sposobu ich ustalania

1. Ubezpieczenie NNW obejmuje następujące świadczenia:
  - 1) w przypadku śmierci Ubezpieczonego, pod warunkiem, że nastąpiła w terminie 2 lat od dnia nieszczęśliwego wypadku – świadczenie w wysokości 100% sumy ubezpieczenia określonej w umowie ubezpieczenia;
  - 2) w przypadku 100% uszczerbku na zdrowiu – świadczenie w wysokości 100% sumy ubezpieczenia określonej w umowie ubezpieczenia;

- 3) w przypadku uszczerbku na zdrowiu poniżej 100% – świadczenie w wysokości takiego procentu sumy ubezpieczenia określonej w umowie ubezpieczenia, w jakim Ubezpieczony doznał uszczerbku na zdrowiu;
- 4) koszty nabycia przedmiotów ortopedycznych i środków pomocniczych – zwrot udokumentowanych kosztów do wysokości 30% sumy ubezpieczenia;
- 5) koszty przekwalifikowania zawodowego osób niepełnosprawnych – zwrot udokumentowanych kosztów, nie więcej jednak niż do wysokości 30% sumy ubezpieczenia;
- 6) koszty leczenia w wyniku nieszczęśliwego wypadku – zwrot udokumentowanych kosztów, nie więcej jednak niż do wysokości 10% sumy ubezpieczenia;
- 7) w przypadku uciążliwości leczenia – jednorazowe świadczenie w wysokości 1% sumy ubezpieczenia;
- 8) w przypadku pobytu w szpitalu – jednorazowe świadczenie w wysokości 2% sumy ubezpieczenia.

## Ubezpieczenie Zielona Karta

### ■ Przedmiot ubezpieczenia

Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna posiadacza pojazdu lub kierowcy pojazdu zarejestrowanego w RP zgodnie z przepisami ustawy prawo o ruchu drogowym za szkody wyrządzone osobom trzecim w związku z ruchem tego pojazdu za granicą RP na terytorium państw, których biura narodowe są sygnatariuszami Porozumienia Wielostronnego, z tym że ubezpieczenie Zielona Karta obejmuje tylko te wypadki ubezpieczeniowe, które zaszły na terytorium tych państw i nie są objęte ubezpieczeniem OC.

### ■ Zakres ubezpieczenia

Umowa ubezpieczenia Zielona Karta obejmuje szkody wyrządzone osobom trzecim w związku z ruchem pojazdu za granicą RP na terytorium państw wskazanych w umowie ubezpieczenia Zielona Karta.

### ■ Suma gwarancyjna

1. Suma gwarancyjna w ubezpieczeniu Zielona Karta wynosi:
  - 1) w przypadku szkód na osobie – 5 210 000 euro;
  - 2) w przypadku szkód w mieniu – 1 050 000 euro.
2. Jeżeli suma gwarancyjna przewidziana prawem miejsca wypadku ubezpieczeniowego jest niższa od sumy gwarancyjnej ustalonej w umowie ubezpieczenia Zielona Karta, InterRisk ponosi odpowiedzialność do sumy gwarancyjnej określonej w umowie ubezpieczenia Zielona Karta.

## Ubezpieczenie Pakiet Asysty po Kradzieży

### ■ Przedmiot ubezpieczenia

Przedmiotem ubezpieczenia jest:

1. samochód osobowy, w tym tablice rejestracyjne tego samochodu,
2. organizacja za pośrednictwem InterRisk Kontakt oraz pokrycie przez InterRisk kosztów usług assistance polegających na wynajmie pojazdu zastępczego.

### ■ Zakres ubezpieczenia

Ubezpieczenie Pakiet Miejski Parkingowy obejmuje:

- 1) pokrycie kosztów towarzyszących zakupowi kolejnego pojazdu, powstałych w wyniku kradzieży ubezpieczonego pojazdu;
- 2) pokrycie kosztów wymiany tablic rejestracyjnych, powstałych w wyniku utraty (zagubienia lub kradzieży) tablicy lub tablic rejestracyjnych w ubezpieczonym pojeździe;
- 3) organizację i pokrycie kosztów wynajmu pojazdu zastępczego (w tym podstawienie i odstąpienie) po utracie tablic rejestracyjnych lub kradzieży pojazdu, na okres nie dłuższy niż 5 dni, liczony od dnia zgłoszenia zapotrzebowania przez Ubezpieczonego, z poniższymi zastrzeżeniami:
  - a) w przypadku utraty tablic rejestracyjnych okres wynajmu pojazdu zastępczego nie może być dłuższy niż okres unieruchomienia pojazdu w wyniku utraty tablic rejestracyjnych i nie może trwać dłużej niż do dnia wydania nowych tablic rejestracyjnych;
  - b) w przypadku kradzieży pojazdu okres wynajmu pojazdu zastępczego liczony jest od dnia zgłoszenia zapotrzebowania przez Ubezpieczonego, nie później jednak niż w terminie 30 dni od kradzieży pojazdu i nie później niż w ostatnim dniu trwania ochrony ubezpieczeniowej;
  - c) niezależnie od klasy ubezpieczonego pojazdu InterRisk organizuje samochód osobowy zarejestrowany na nie więcej niż 5 osób, klasy porównywalnej z klasą ubezpieczonego pojazdu i nie wyższej jednak niż klasa C i maksymalnej pojemności silnika 2 000 cm<sup>3</sup>;
  - d) w odniesieniu do jednego wypadku ubezpieczeniowego przysługuje tylko jeden pojazd zastępczy, a okres wynajmu pojazdu zastępczego nie może być dzielony na krótsze okresy.

### ■ Suma ubezpieczenia

Suma ubezpieczenia w umowie ubezpieczenia odnosi się do szkód polegających na kradzieży pojazdu i utracie tablic rejestracyjnych i wynosi 500 zł.

### ■ Wyłączenia odpowiedzialności

InterRisk nie ponosi odpowiedzialności za szkody będące następstwem kradzieży pojazdu jeżeli po opuszczeniu pojazdu przez Ubezpieczonego lub osobę uprawnioną do korzystania z pojazdu:

- 1) pozostawiono w pojeździe dokumenty pojazdu lub kluczyki, karty kodowe lub sterowniki umożliwiające otwarcie lub uruchomienie pojazdu,
- 2) nie zabezpieczono poza pojazdem dokumentów pojazdu, kluczyków, kart kodowych lub sterowników umożliwiających otwarcie lub uruchomienie pojazdu,
- 3) nie zabezpieczono pojazdu w sposób przewidziany w jego konstrukcji i nie uruchomiono wszystkich określonych w umowie ubezpieczenia urządzeń przeciwkradzieżowych,

chyba że nie miało to wpływu na powstanie wypadku ubezpieczeniowego; wyłączenie nie ma zastosowania, jeżeli szkoda kradzieżowa powstała z użyciem przemocy lub groźby natychmiastowego użycia przemocy lub dokonana została poprzez doprowadzenie Ubezpieczonego lub osoby uprawnionej do korzystania z pojazdu do stanu nieprzytomności lub bezbronności.

### ■ Tryb postępowania i uzyskanie świadczeń

1. W celu uzyskania świadczenia zwrotu kosztów towarzyszących zakupowi kolejnego pojazdu, powstałych w wyniku kradzieży ubezpieczonego pojazdu, Ubezpieczający lub Ubezpieczony zobowiązany jest okazać InterRisk dokument potwierdzający zgłoszenie tej kradzieży policji.
2. W celu uzyskania świadczenia zwrotu kosztów wymiany tablic rejestracyjnych, powstałych w wyniku utraty (zagubienia lub kradzieży) tablicy lub tablic rejestracyjnych w ubezpieczonym pojeździe, Ubezpieczający lub Ubezpieczony zobowiązany jest okazać InterRisk:
  - 1) dokument potwierdzający zgłoszenie tej utraty policji;
  - 2) rachunki lub faktury VAT potwierdzające zakup nowych tablic rejestracyjnych wraz z dowodami ich zapłaty.
3. W przypadku kradzieży pojazdu InterRisk wypłaca odszkodowanie równe sumie ubezpieczenia.
4. W przypadku utraty tablic rejestracyjnych, InterRisk pokrywa koszty wymiany tablicy lub tablic rejestracyjnych w wysokości faktycznie poniesionych kosztów, na podstawie rachunków lub faktur VAT wraz z dowodami ich zapłaty, nie więcej jednak niż suma ubezpieczenia.

## Ubezpieczenie Pakiet Miejski Parkingowy

### ■ Przedmiot ubezpieczenia

Przedmiotem ubezpieczenia jest:

1. samochód osobowy,
2. organizacja za pośrednictwem InterRisk Kontakt usług assistance polegających na umówieniu terminu wykonania usługi wymiany opon, badania technicznego pojazdu lub naprawy pojazdu po awarii pojazdu.

### ■ Zakres ubezpieczenia

Ubezpieczenie Pakiet Miejski Parkingowy obejmuje:

- 1) szkody, których wartość nie przekracza kwoty 500 zł, polegające na uszkodzeniu lub zniszczeniu karoserii pojazdu wskutek zajścia wypadku ubezpieczeniowego;
- 2) organizację usługi wymiany opon, badania technicznego pojazdu lub naprawy pojazdu po awarii – polegającej na umówieniu terminu wykonania usługi w specjalistycznym warsztacie, przy czym koszt wykonania usługi pokrywa Ubezpieczony.

### ■ Suma ubezpieczenia

Suma ubezpieczenia w umowie ubezpieczenia odnosi się do szkód polegających na uszkodzeniu lub zniszczeniu pojazdu i wynosi 500 zł.

### ■ Wyłączenia odpowiedzialności

InterRisk nie ponosi odpowiedzialności za szkody:

- 1) polegające na uszkodzeniu lub zniszczeniu ogumienia, felg, szyb oraz reflektorów wraz z ich obudową;
- 2) objęte ochroną wynikającą z zawartej w InterRisk umowy ubezpieczenia autocasco, powstałe w wyniku tego samego wypadku ubezpieczeniowego likwidowane w ramach ubezpieczenia autocasco;
- 3) powstałe podczas prowadzenia pojazdu przez Ubezpieczonego, osobę zamieszkałą z nim we wspólnym gospodarstwie domowym lub osobę uprawnioną do korzystania z pojazdu:
  - a) w stanie nietrzeźwości albo w stanie po użyciu alkoholu, lub
  - b) pod wpływem środków odurzających, substancji psychotropowych lub środków zastępczych w rozumieniu przepisów o przeciwdziałaniu narkomanii,

chyba że nie miało to wpływu na zajście wypadku ubezpieczeniowego;



- 4) powstałe podczas kierowania pojazdem przez Ubezpieczonego, osobę bliską pozostającą z nim we wspólnym gospodarstwie domowym lub osobę uprawnioną do korzystania z pojazdu bez wymaganych prawem kraju zajścia wypadku ubezpieczeniowego uprawnień do kierowania ubezpieczonym pojazdem, chyba że nie miało to wpływu na zajście wypadku ubezpieczeniowego;
- 5) powstałe podczas używania pojazdu jako narzędzia przestępstwa przez Ubezpieczonego, osobę zamieszkałą z nim we wspólnym gospodarstwie domowym lub osobę uprawnioną do korzystania z pojazdu, chyba że nie miało to wpływu na zajście wypadku ubezpieczeniowego;
- 6) powstałe podczas kierowania pojazdem niezarejestrowanym lub pojazdem nieposiadającym ważnego dowodu rejestracyjnego lub ważnego badania technicznego, jeżeli w odniesieniu do tego pojazdu obowiązuje wymóg rejestracji lub dokonywania okresowych badań technicznych, chyba że niedopełnienie tych obowiązków nie miało wpływu na zajście wypadku ubezpieczeniowego;
- 7) powstałe podczas używania pojazdu niezgodnie z jego przeznaczeniem, a także zaistniałe wskutek niewłaściwego załadunku lub przewożenia ładunku, chyba że nie miało to wpływu na zajście wypadku ubezpieczeniowego;
- 8) kradzieżowe;
- 9) polegające na zajęciu pojazdu, jego konfiskacie, nacjonalizacji lub rekwizycji, które nastąpiły na mocy aktu prawnego lub decyzji podjętej przez sądy lub władze administracyjne;
- 10) polegające na korozji, utlenieniu, zawilgoceniu lub pleśni;
- 11) powstałe w pojazdach stanowiących własność innej osoby niż wymieniona w umowie jako właściciel pojazdu, z wyjątkiem przypadku, gdy własność pojazdu przeszła z leasingodawcy na dotychczasowego posiadacza pojazdu będącego leasingobiorcą;
- 12) powstałe wskutek strajków, zamieszek, działań wojennych, stanu wojennego, rozruchów, sabotażu lub aktów terroru;
- 13) powstałe wskutek działania promieniowania jonizacyjnego lub skażenia radioaktywnego, bez względu na źródło jego pochodzenia, a w szczególności pochodzącego z paliwa jądrowego lub jakichkolwiek odpadów promieniotwórczych powstałych w wyniku reakcji rozpadu albo syntezy jądrowej;
- 14) powstałe wskutek skażenia lub zanieczyszczenia środowiska lub ubezpieczonego pojazdu odpadami w rozumieniu ustawy o odpadach albo zanieczyszczeniami w rozumieniu ustawy prawo ochrony środowiska, emitowanymi do otoczenia;
- 15) eksploatacyjne.

#### ■ Opis świadczeń i sposobu ich ustalania

1. Koszty naprawy karoserii pojazdu ustalane są w oparciu o ceny usług i części zamiennych stosowanych w RP w dniu zajścia wypadku ubezpieczeniowego.
2. InterRisk sporządza kalkulacje kosztów naprawy karoserii pojazdu wynikające z wypadku ubezpieczeniowego.
3. Wysokość odszkodowania ustala InterRisk przy współudziale Ubezpieczonego lub osób działających w jego imieniu.
4. Koszty naprawy karoserii pojazdu ustalane są na podstawie cen części:
  - 1) oryginalnych ASO;
  - 2) oryginalnych;
  - 3) porównywalnej jakości.
5. Jeżeli w systemach Audatex, Eurotax lub DAT dostępne są części różnego rodzaju, o których mowa w ust. 5, lub części tego samego rodzaju, o których mowa w ust. 5, ale pochodzące od różnych producentów lub dystrybutorów, InterRisk ustala odszkodowanie z zastosowaniem następujących zasad:
  - 1) jeżeli dostępne są części różnego rodzaju, o których mowa w ust. 5, stosuje się części oryginalne ASO, oryginalne lub części porównywalnej jakości według kryterium ekonomicznego rozpoczynając od części dostępnych w najniższej cenie, przy czym w przypadku części oryginalnych ASO uwzględnia się amortyzację, w przypadku części tego samego rodzaju, o których mowa w ust. 5, ale pochodzących od różnych producentów lub dystrybutorów stosuje się części według kryterium ekonomicznego rozpoczynając od części dostępnych w najniższej cenie.

i deskorolki, będące następstwem wypadku ubezpieczeniowego zaistniałego w okresie ubezpieczenia.

#### ■ Zakres ubezpieczenia

Ubezpieczenie Pakiet Mobilny obejmuje:

- 1) organizację i pokrycie kosztów przewozu:
  - a) osób bliskich będących dziećmi, pasierbami, pasierbicami, przysposobionymi lub osobami pozostającymi pod opieką i w wieku do 15 roku życia, z miejsca zamieszkania do szkoły oraz powrotu do miejsca zamieszkania; przewóz ww. jest możliwy wyłącznie w towarzystwie jednego z rodziców lub innego dorosłego opiekuna wskazanego przez rodzica;
  - b) Ubezpieczonego i osób bliskich będących współmałżonkiem lub partnerem życiowym, z miejsca zamieszkania do miejsca świadczenia pracy oraz powrotu do miejsca zamieszkania, w przypadku gdy Ubezpieczony doznał uszkodzenia ciała lub rozstroju zdrowia, które uniemożliwiają kierowanie pojazdem w sposób bezpieczny lub zgodny z przepisami ruchu drogowego; przewóz osób jest organizowany w godzinach od 6:00 do 24:00 a usługi określone w lit. a) i lit. b) są traktowane jako jedno świadczenie w przypadku gdy wynikają z tego samego zdarzenia; InterRisk organizuje i pokrywa koszty przewozu na odległość nie większą niż 30 km łącznie w jedną stronę w odniesieniu do usług określonych w lit. a) i lit. b); w przypadku organizowanego przez InterRisk na wniosek Ubezpieczonego przewozu na odległość dalszą niż określona w zdaniu poprzedzającym, koszty przewozu powyżej tej odległości ponoszone są przez Ubezpieczonego; InterRisk informuje Ubezpieczonego przed rozpoczęciem wykonywania usługi na jego koszt o warunkach i koszcie tego przewozu;
- 2) organizację i pokrycie kosztów transportu Ubezpieczonego lub osoby bliskiej wskazanej w ust.1 oraz jego/jej roweru, hulajnogi lub deskorolki z miejsca zdarzenia do miejsca zamieszkania albo do najbliższego warsztatu naprawczego prowadzącego działalność gospodarczą w zakresie naprawy rowerów, hulajnóg, deskorolek na odległość nie większą niż 50 km – w przypadku uszkodzenia lub awarii roweru, hulajnogi, deskorolki;
- 3) na wniosek Ubezpieczonego – organizację usługi wynajmu pojazdu zastępczego we wskazanej przez InterRisk wypożyczalni, przy czym koszt wynajmu pojazdu zastępczego pokrywa Ubezpieczony; InterRisk organizuje samochód osobowy o klasie nie wyższej niż D; wynajem pojazdu zastępczego odbywa się na warunkach określonych w umowie zawartej przez Ubezpieczonego z wypożyczalnią i może być uzależniony od wpłacenia przez Ubezpieczonego kaucji w wysokości określonej przez wypożyczalnię lub od spełnienia innych warunków określonych przez wypożyczalnię;
- 4) odpowiedzialność cywilną z tytułu używania zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa roweru, hulajnogi lub deskorolki;
  - a) ochroną ubezpieczeniową objęte są szkody na osobie lub w mieniu wyrządzone przez Ubezpieczonego oraz osoby bliskie wskazane w ust.1;
  - b) w ramach udzielonej ochrony, InterRisk dokonuje oceny sytuacji faktycznej i prawnej oraz podejmuje decyzję o uznaniu roszczenia i wypłacie odszkodowania albo prowadzeniu obrony Ubezpieczonego oraz osób bliskich wskazanych w ust. 1 przed nieuzasadnionym roszczeniem;
  - c) InterRisk wypłaca poszkodowanemu odszkodowanie wyliczone w oparciu o zasady odpowiedzialności cywilnej Ubezpieczonego oraz osób bliskich wskazanych w ust.1;
  - d) InterRisk w ramach ustalonego limitu odpowiedzialności pokrywa również koszty:
    - i. wynagrodzenia rzeczoznawców powołanych w uzgodnieniu z InterRisk w celu określenia okoliczności powstania szkody lub wielkości roszczenia;
    - ii. obrony sądowej w sporze prowadzonym na zlecenie InterRisk lub za jego zgodą, jeżeli w wyniku wypadku powodującego odpowiedzialność Ubezpieczonego lub osób bliskich wskazanych w ust. 1 – zostanie przeciwko sprawcy szkody wszczęte postępowanie karne;
    - iii. niezbędne do podjęcia działań przez Ubezpieczonego lub osoby bliskie wskazane w ust. 1 po wystąpieniu wypadku, poniesione w celu zapobieżenia szkodzie lub zmniejszenia jej rozmiarów, jeżeli środki te były właściwe, gdyby nawet okazały się nieskuteczne.

## Ubezpieczenie Pakiet Mobilny

#### ■ Przedmiot ubezpieczenia

Przedmiotem ubezpieczenia jest:

1. organizacja za pośrednictwem InterRisk Kontakt oraz pokrycie przez InterRisk kosztów usług assistance polegających na przewozie Ubezpieczonego i osób bliskich z miejsca zamieszkania do szkoły i miejsca świadczenia pracy oraz powrotu do miejsca zamieszkania i pokrycie jej kosztów przez InterRisk,
2. organizacja za pośrednictwem InterRisk Kontakt usług assistance polegających na wynajmie pojazdu zastępczego,
3. ustawowa odpowiedzialność cywilna za szkody wyrządzone osobom trzecim w związku z posiadaniem lub użytkowaniem roweru, hulajnogi

#### ■ Suma gwarancyjna

Suma gwarancyjna ustalona w umowie ubezpieczenia odnosi się do szkód odpowiedzialności cywilnej z tytułu używania roweru, hulajnogi lub deskorolki i wynosi 5 000 zł.

#### ■ Wyłączenia odpowiedzialności

1. Umowa ubezpieczenia nie obejmuje i w związku z tym InterRisk nie ponosi odpowiedzialności za szkody:
  - 1) powstałe wskutek strajków i niepokojów społecznych;
  - 2) powstałe wskutek działań wojennych, stanu wojennego, rozruchów i zamieszek, sabotażu, a także aktów terroru;



- 3) powstałe wskutek skażenia lub zanieczyszczenia środowiska lub ubezpieczonego mienia odpadami (w rozumieniu ustawy o odpadach) albo zanieczyszczeniami (w rozumieniu ustawy Prawo ochrony środowiska) emitowanymi do otoczenia;
  - 4) powstałe wskutek utracenia zysków oraz poniesienia strat wynikających z niemożności zrealizowania w związku z zajściem zdarzenia objętego ubezpieczeniem zobowiązań lub umów;
  - 5) powstałe wskutek ich wyrządzenia przez Ubezpieczającego lub Ubezpieczonego albo osoby, z którymi pozostają we wspólnym gospodarstwie domowym, po spożyciu alkoholu lub pod wpływem narkotyków, środków psychotropowych i innych środków odurzających lub środków zastępczych w rozumieniu ustawy o przeciwdziałaniu narkomanii (o ile miało to wpływ na powstanie lub rozmiar szkody), z wyłączeniem przypadków zażycia tych środków zgodnie z zaleceniem lekarza;
  - 6) związane z prowadzeniem działalności gospodarczej, w tym w szczególności wyrządzone przez rzeczy dostarczone lub wytworzone albo prace bądź usługi wykonane;
  - 7) powstałe wskutek uchybień w wykonywaniu czynności zawodowych przez osoby objęte ubezpieczeniem;
  - 8) w ładunku, wyniku z niewykonania lub z nienależytego wykonania umowy przewozu lub spedycji.
2. Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje również odpowiedzialności za szkody na osobie lub w mieniu, jeżeli:
    - 1) osoba objęta ubezpieczeniem odpowiada za nie wskutek umownego przejścia odpowiedzialności cywilnej osoby trzeciej albo wskutek rozszerzenia zakresu własnej odpowiedzialności cywilnej wynikającej z ustawy;
    - 2) wyrządzone są wzajemnie przez osoby ubezpieczone tą samą umową;
    - 3) polegają na zapłacie wszelkiego rodzaju kar pieniężnych, grzywn sądowych lub administracyjnych, zadatków, odszkodowań z tytułu odstąpienia od umowy, podatków publicznoprawnych lub opłat manipulacyjnych nałożonych na osoby ubezpieczone;
    - 4) wyrządzone są w związku z uczestnictwem osób objętych ubezpieczeniem w zawodach sportowych, w tym także sportach wysokiego ryzyka albo w przygotowaniach do nich;
    - 5) powstaną w wartościach pieniężnych, dokumentach, planach, zbiorach archiwalnych, filatelistycznych, numizmatycznych oraz dziełach sztuki, a także w kartach płatniczych i kredytowych wydawanych przez banki i inne instytucje;
    - 6) powstaną w związku z uczestnictwem w polowaniu;
    - 7) wynikną z przeniesienia chorób zakaźnych, o których istnieniu osoba objęta ubezpieczeniem wiedziała lub przy zachowaniu należytej staranności mogła się dowiedzieć;
    - 8) powstaną wskutek emisji, wycieku lub innej formy przedostania się do powietrza, wody lub gleby jakichkolwiek substancji.
2. W przypadku Autocasco, Intercasco, AutoAssistance, AutoSzyby, Ochrona Prawna, NNW, PAK, PMP, PMO umowa ubezpieczenia może być zawarta na okres krótszy niż 12 miesięcy w odniesieniu do pojazdów posiadających umowę OC lub umowę autocasco zawartą w InterRisk z okresem ubezpieczenia wynoszącym 12 miesięcy, z tym że umowa AutoAssistance, AutoSzyby, Ochrona Prawna i umowa NNW, PAK, PMP, PMO może zostać zawarta wyłącznie do dnia wygaśnięcia ochrony ubezpieczeniowej w umowie OC lub umowie autocasco dotyczącej tego samego pojazdu;
  3. Okres ubezpieczenia w ubezpieczeniu Zielona Karta nie może być krótszy niż 15 dni.

#### ■ Kontynuacja umowy ubezpieczenia

W przypadku ubezpieczeń Autocasco, Intercasco, AutoAssistance, AutoSzyby, Ochrona Prawna, NNW, PAK, PMP, PMO celem kontynuacji ubezpieczenia należy zawrzeć nową polisę.

#### ■ Początek ochrony ubezpieczeniowej

1. W Autocasco, Intercasco, AutoAssistance, AutoSzyby, Ochrona Prawna, NNW, PAK, PMP, PMO odpowiedzialność InterRisk rozpoczyna się od dnia wskazanego w umowie jako początek okresu ubezpieczenia, jednak nie wcześniej niż od dnia następnego po zapłaceniu składki lub pierwszej raty składki, chyba że umówiono się inaczej.
2. W ubezpieczeniu Zielona Karta odpowiedzialność InterRisk rozpoczyna się nie wcześniej niż z chwilą przekroczenia granicy pierwszego z państw objętych ubezpieczeniem Zielona Karta.

#### ■ Koniec ochrony ubezpieczeniowej

Ochrona ubezpieczeniowa wygasa:

1. W Autocasco, Intercasco, AutoAssistance, AutoSzyby, Ochrona Prawna, NNW, Zielonej Karcie, PAK, PMP i PMO:
  - 1) z dniem upływu okresu ubezpieczenia;
  - 2) z dniem odstąpienia od umowy ubezpieczenia;
  - 3) z chwilą przeniesienia własności pojazdu, chyba że wraz z przeniesieniem własności pojazdu na nabywcę zostały przeniesione prawa z umowy ubezpieczenia;
  - 4) z dniem zarejestrowania pojazdu za granicą RP;
  - 5) z dniem wyrejestrowania pojazdu;
  - 6) z dniem udokumentowania trwałej i zupełnej utraty posiadania pojazdu, bez zmiany w zakresie prawa własności.
2. W Autocasco, Intercasco, AutoAssistance, AutoSzyby, Ochrona Prawna, NNW, PAK, PMP i PMO:
  - 1) dniem doręczenia Ubezpieczającemu oświadczenia InterRisk wypowiedzenia umowy ubezpieczenia ze skutkiem natychmiastowym w przypadku, gdy InterRisk ponosi odpowiedzialność jeszcze przed zapłaceniem składki ubezpieczeniowej lub jej pierwszej raty, a składka ubezpieczeniowa lub jej pierwsza rata nie została zapłacona w terminie;
  - 2) z upływem 7 dni od dnia otrzymania przez Ubezpieczającego wezwania do zapłaty kolejnej raty składki wysłanego po upływie terminu jej płatności z zagrożeniem, że brak zapłaty w terminie 7 dni od dnia jego otrzymania spowoduje ustanie odpowiedzialności.
3. W Autocasco – z dniem wypłaty odszkodowania za szkodę polegającą na całkowitym zniszczeniu lub utracie pojazdu;
4. W Autocasco, AutoSzyby, Ochrona Prawna, PAK, PMP i PMO – z dniem wyczerpania sumy ubezpieczenia określonej w umowie ubezpieczenia wskutek wypłaty odszkodowania lub odszkodowań;
5. W Intercasco i Zielona Karta – z dniem wygaśnięcia ochrony ubezpieczeniowej w umowie ubezpieczenia OC dotyczącej tego samego pojazdu;
6. W Ochrona Prawna – z dniem utraty przez Ubezpieczonego uprawnień do kierowania pojazdem;
7. W NNW – z dniem śmierci Ubezpieczonego.

#### ■ Odstąpienie od umowy, wypowiedzenia umowy

1. Jeżeli umowę ubezpieczenia zawarto na okres dłuższy niż sześć miesięcy, Ubezpieczający ma prawo odstąpić od umowy ubezpieczenia w terminie 30 dni, a w przypadku gdy Ubezpieczający jest przedsiębiorcą – w terminie 7 dni od dnia zawarcia umowy ubezpieczenia.
2. Jeżeli InterRisk ponosił odpowiedzialność jeszcze przed zapłaceniem składki lub jej pierwszej raty, a składka lub jej pierwsza rata nie została zapłacona przez Ubezpieczającego w terminie, InterRisk może wypowiedzieć umowę ze skutkiem natychmiastowym i żądać zapłaty składki za okres, przez który ponosił odpowiedzialność. W przypadku braku wypowiedzenia umowy ubezpieczenia wygasa ona z końcem okresu, za który przypadła niezapłacona składka.

#### ■ Zbytec przedmiotu ubezpieczenia

1. W razie zbycia pojazdu prawa z umowy ubezpieczenia mogą być przeniesione na jego nabywcę. Przeniesienie praw z umowy ubezpieczenia wymaga zgody InterRisk, z zastrzeżeniem ust. 2.
2. Przeniesienie praw z umowy ubezpieczenia nie wymaga zgody InterRisk, jeżeli nabywcą pojazdu jest dotychczasowy posiadacz będący korzystającym na podstawie umowy leasingu albo kredytobiorcą,

## Postanowienia wspólne dla wszystkich rodzajów ubezpieczeń

### ■ Składka ubezpieczeniowa

1. Składka ubezpieczeniowa jest jedynym kosztem związanym z zawarciem umowy ubezpieczenia.
2. Wysokość należnej składki ubezpieczeniowej, jak również terminy jej płatności, określone są w umowie ubezpieczenia (polisie).
3. Składka ubezpieczeniowa płatna jest jednorazowo, jednak – na wniosek Ubezpieczającego, w ubezpieczeniu OC i autocasco – może zostać rozłożona na 2 raty.
4. Wysokość składki ubezpieczeniowej obliczana jest według taryfy obowiązującej w dniu zawarcia umowy ubezpieczenia.
5. W przypadku odstąpienia od umowy ubezpieczenia lub wypowiedzenia umowy przez którąkolwiek ze stron, InterRisk należy się składka za okres, w którym udzielał ochrony ubezpieczeniowej.
6. W przypadku rozwiązania umowy ubezpieczenia przed upływem okresu, na który została zawarta Ubezpieczającemu przysługuje zwrot składki za okres niewykorzystanej ochrony ubezpieczeniowej.

### ■ Zawarcie umowy ubezpieczenia

1. Umowę ubezpieczenia zawiera się na wniosek Ubezpieczającego.
2. Ubezpieczający zobowiązany jest podać do wiadomości InterRisk wszystkie znane sobie okoliczności, o które InterRisk zapytywał w formularzu wniosku albo w innych pismach przed zawarciem umowy.
3. W okresie trwania umowy ubezpieczenia Ubezpieczający zobowiązany jest zgłaszać pisemnie InterRisk wszelkie zmiany tych okoliczności, niezwłocznie po powzięciu o nich wiadomości.
4. InterRisk potwierdza zawarcie umowy ubezpieczenia dokumentem ubezpieczenia (polisą).

### ■ Okres ubezpieczenia

1. Umowę ubezpieczenia zawiera się na okres 12 miesięcy, chyba że strony umówiły się inaczej;

któremu bank oddał przewłaszczony pojazd do używania, a dotychczasowy posiadacz był w umowie ubezpieczenia Ubezpieczającym.

3. Jeżeli prawa z umowy ubezpieczenia nie zostały przeniesione na nabywcę pojazdu, stosunek ubezpieczenia wygasa z chwilą przejścia własności pojazdu na nabywcę.

#### ■ Wyłączenia odpowiedzialności

Wyłączenia odpowiedzialności opisują sytuacje, w których InterRisk nie ponosi odpowiedzialności za zaistniałe zdarzenie.

Poniżej wskazujemy szczególnie istotne zdaniem InterRisk wyłączenia odpowiedzialności, które dotyczą wszystkich zdarzeń w Pakiecie Auto. Informacje na temat wyłączeń występujących w poszczególnych ubezpieczeniach przedstawione zostały w rozdziałach dotyczących tych ubezpieczeń.

InterRisk jest wolny od odpowiedzialności, jeżeli Ubezpieczający wyrządził szkodę umyślnie. W razie rażącego niedbalstwa odszkodowanie nie należy się, chyba że wypłata odszkodowania odpowiada w danych okolicznościach względem słuszności. InterRisk nie ponosi odpowiedzialności za szkody wyrządzone umyślnie przez osobę, z którą Ubezpieczający pozostaje we wspólnym gospodarstwie domowym.

#### ■ Zgłoszenie szkody

1. InterRisk Kontakt: 22 575 25 25 (opłata zgodna z taryfą operatora)
2. Przez internet: [www.interrisk.pl](http://www.interrisk.pl)
3. Pisemnie:  
InterRisk Towarzystwo Ubezpieczeń S.A.  
Vienna Insurance Group  
ul. Noakowskiego 22, 00-668 Warszawa  
(formularze dostępne są na [www.interrisk.pl](http://www.interrisk.pl))

#### ■ Obowiązki Ubezpieczającego / Ubezpieczonego

Prosimy pamiętać o obowiązkach, które spoczywają na Ubezpieczającym / Ubezpieczonym w przypadku wystąpienia zdarzenia ubezpieczeniowego. Niezachowanie niektórych z nich może spowodować nieuzyskanie odszkodowania w całości lub w części.

Pełna lista obowiązków znajduje się w § 87-97 OWU Pakiet Auto+. Poniżej wskazujemy najistotniejsze czynności, jakie należy wykonać tuż po zajściu zdarzenia.

W przypadku powstania szkody Ubezpieczający lub Ubezpieczony zobowiązany jest:

- 1) użyć dostępnych mu środków w celu ratowania przedmiotu ubezpieczenia oraz zapobieżenia szkodzie w mieniu bezpośrednio zagrożonym lub zmniejszenia rozmiarów szkody,
- 2) w sytuacji, kiedy istnieje podejrzenie, że popełniono przestępstwo, powiadomić o szkodzie jednostkę policji,
- 3) niezwłocznie po uzyskaniu informacji o szkodzie, jednak nie później niż w terminie 7 dni (a w przypadku szkody kradzieżowej nie później w terminie 3 dni) zawiadomić o jej wystąpieniu InterRisk.

#### ■ Termin wypłaty odszkodowania lub świadczenia

InterRisk wypłaca odszkodowanie lub świadczenie w terminie 30 dni, a w ubezpieczeniu Intercasco, PAK, PMP i PMO w terminie 15 dni od dnia otrzymania zawiadomienia o powstaniu szkody. Jeżeli w tym terminie wyjaśnienie okoliczności koniecznych do ustalenia odpowiedzialności InterRisk lub wysokości odszkodowania lub świadczenia okazało się niemożliwe, odszkodowania lub świadczenie wypłaca się w terminie 14 dnia od dnia, w którym przy zachowaniu należytej staranności wyjaśnienie tych okoliczności było możliwe. Jednakże bezsporną część odszkodowania lub świadczenia InterRisk wypłaca w terminie 30 dni od dnia otrzymania zawiadomienia o szkodzie.

#### ■ Zasady i tryb zgłaszania oraz rozpatrywania skarg i reklamacji

1. Poszukującemu ochrony ubezpieczeniowej, Ubezpieczającemu, Ubezpieczonemu, uposażonemu lub uprawnionemu z umowy ubezpieczenia przysługuje prawo do występowania z zastrzeżeniami dotyczącymi usług świadczonych przez InterRisk, w tym do zgłaszania skarg i zażaleń, zwanych dalej łącznie reklamacjami.
2. Reklamacja może być złożona:
  - a) na piśmie – osobiście, w każdej jednostce organizacyjnej InterRisk obsługującej klientów, za pośrednictwem operatora pocztowego lub kuriera, albo wysłana na adres do doręczeń elektronicznych, wpisany do bazy adresów elektronicznych,
  - b) ustnie – telefonicznie poprzez InterRisk Kontakt (nr tel.: 22 575 25 25) lub osobiście do protokołu w każdej jednostce organizacyjnej InterRisk obsługującej klientów,
  - c) w postaci elektronicznej – wysyłając e-mail na adres: [szkody@interrisk.pl](mailto:szkody@interrisk.pl).
3. InterRisk udziela odpowiedzi na reklamację bez zbędnej zwłoki, jednak nie później niż w terminie 30 dni od dnia jej otrzymania. Do zachowania terminu wystarczy wysłanie odpowiedzi przed jego upływem.
4. W szczególnie skomplikowanych przypadkach, uniemożliwiających rozpatrzenie reklamacji i udzielenie odpowiedzi w terminie 30 dni od dnia otrzymania reklamacji, termin rozpatrzenia reklamacji

i udzielenia odpowiedzi może zostać wydłużony do maksymalnie 60 dni od dnia otrzymania reklamacji. InterRisk informując o przedłużeniu terminu odpowiedzi na reklamację wskazuje przyczynę opóźnienia, okoliczności, które muszą zostać ustalone oraz określa przewidywany termin rozpatrzenia reklamacji.

5. InterRisk odpowiada na reklamację osoby fizycznej na piśmie, a na wniosek tej osoby – pocztą elektroniczną. Na reklamacje złożone przez podmioty inne niż osoby fizyczne, InterRisk odpowiada w postaci papierowej lub na innym trwałym nośniku.
6. Ubezpieczającemu, Ubezpieczonemu, uposażonemu i uprawnionemu z umowy ubezpieczenia będącemu osobą fizyczną przysługuje prawo wystąpienia z wnioskiem o rozpatrzenie sprawy do Rzecznika Finansowego. Konsumentom przysługuje także prawo zwrócenia się o pomoc do miejskich i powiatowych rzeczników konsumenta.
7. InterRisk podlega nadzorowi Komisji Nadzoru Finansowego.

#### ■ Opodatkowanie świadczeń

Opodatkowanie świadczeń z tytułu umowy ubezpieczenia regulują przepisy o podatku dochodowym od osób fizycznych i podatku dochodowym od osób prawnych.

#### Zastrzeżenia i informacje prawne dotyczące karty produktu:

1. Wszelkie informacje zawarte w niniejszej publikacji mają wyłącznie charakter informacyjny i nie stanowią ani oferty, ani rekomendacji. W szczególności informacje zawarte w tej publikacji nie stanowią oferty w rozumieniu ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks Cywilny i nie są usługą doradztwa ubezpieczeniowego, finansowego, podatkowego ani prawnego.
2. Powyższy dokument nie stanowi wzorca umownego ani też części umowy uzgodnionej indywidualnie. Ostateczna decyzja w zakresie zawarcia umowy ubezpieczenia, należy jedynie do osoby decydującej się na zawarcie umowy ubezpieczenia i podejmowana jest na ryzyko i odpowiedzialność tej osoby na podstawie analiz oraz oceny zasadności i celowości wyboru produktu.
3. Klient powinien rozważyć potencjalne korzyści oraz straty, charakterystykę produktu, konsekwencje prawne oraz w sposób niezależny ocenić, czy jest to najlepszy dla niego produkt.
4. Decyzja o zawarciu umowy ubezpieczenia powinna zostać podjęta po wcześniejszym zapoznaniu się z całą dokumentacją ubezpieczeniową, w tym przede wszystkim z OWU, w których znajdują się szczegółowe informacje o ubezpieczeniu oraz prawach i obowiązkach InterRisk, Ubezpieczonego i Ubezpieczającego oraz które są ogólnodostępne na stronie [www.interrisk.pl](http://www.interrisk.pl).